

1  
Sr. Gerente:

Le adjunto dos cuadros comparativos de las tarifas de Casa Grande con las de la Peruvian y Agencia Dalmau.

Una es sobre la base de carguío por Casa Grande en el Desvío de Chicamita y la otra carguío en Cartavio, siempre que se consiguiera pasa por la línea del Ferrocarril.

En Octubre del año pasado hay una carta á Casa Grande bien explicada de una nueva proforma.

AA-HCH-1.4

Junio 23 de 1926.

Ca. 13

00-77

Fs. 5



Fr. Gerente: Los docu<sup>2</sup>  
mentos relacionados con  
el contrato de transpor-  
tes i embarques.—

28.—

L.H.

P. O. Escobar

29





3  
Algunos pape  
Es relacionado  
con el contenido  
de transportes i  
el de embarques -  
Cabo Gile - Salomon  
Gondar





Condiciones del firmado

Propuestas para el nuevo

Ia.

Los señores Dalmau se comprometen a servir de agentes marítimos de Chiclin, para embarque i desembarque de mercadería en general i sus productos, cobrando así:

Embarques de azúcar

Por lanchonaje, muellaje i demás operaciones con la sola exclusión de los timbres en los conocimientos, facturas consulares i romaneaje, cobran el precio de 30 cts. por sacos por todo gasto, entendiéndose que se trata por saco de Kg.103-1/2.

Embarques de alcohol

Por lanchonaje, muellaje i demás operaciones, con la sola exclusión de los timbres en los conocimientos, facturas consulares, soldaduras i devoluciones, cobran el precio de 22 cts. por lata de 6 galones

Embarque de carga en Gnral.

Sobre la tarifa de lanchonaje en vigencia, Chiclin tiene una rebaja de 20 %, siempre que la carga sea embarcada en vapores o buques consignados a la Agencia.

Desembarque de carga en Gnral.

Chiclin tendrá una rebaja de 20 % sobre la tarifa de lanchonaje vigente, siempre que la carga venga en embarcaciones consignadas a la Agencia, i que, por lo tanto, sea desembarcada en sus propias lanchas.

2a.

Por el guano que reciba la Agencia, por cuenta de Chiclin, cobrará un centavo por comisión de agencia, más el gasto de carguío cuando lo hubiere.

3a.

Los gastos de embarque del azúcar, mercaderías, etc., no sufrirán alteración, mientras esté en vigencia el contrato, siempre que las tarifas, también en vigencia, no sufran ninguna ~~alteración~~ modificación; debiendo aumentar o disminuir los referidos gastos en la proporción que lo sean las tarifas.

4a.

Chiclin acepta por gastos de embarque i desembarque los que se estipulan en el contrato, así como a ocupar a Dalmau como sus únicos agentes en el puerto

5a.

El contrato se firmó por un año, hasta el 1º. de enero de 1925; pero después se prorrogó por un año más, hasta el 1º. de enero de 1926.-

*Chiclin de Dalmau?*





5

COMPARACION ENTRE LAS TARIFAS DE LA PERUVIAN-AGENCIA DALMAU Y CASA GRANDE.

	<u>PERUVIAN</u>	<u>CASA GRANDE</u>	<u>AG. DALMAU</u>	<u>CASA GRANDE</u>
<u>Flete Ferrocarril por tonelada métrica.</u>				
de Cartavio á Salaverry y Puerto Chicama ó viceversa:				
Azúcar	S/.3.60	S/.3.40		
alcohol	3.92	4.00		
carga general	5.50	4.60		
de Puerto Chicama y Salaverry á Chiclín y viceversa:				
Gusano	2.57	4.50		
petróleo	3.10	2.60		
carbón	4.53	3.00		
carga general	4.53	4.50		
<u>Embarque azúcar por saco de 103.1/2 kilos.</u>				
Lanchonaje y muellaje			S/.0.30	0.30
aumento al muelle			0.005175	0.000
cargadores			0.01	0.00
romaneaje			0.006	0.003
Impuesto Centenario			0.1125	0.1125
Ley # 5125			0.0207	0.00

Estos cálculos se han hecho sobre la base de la proforma de contrato de Octubre de 1925, y partiendo de la base de carguío del azúcar en Cartavio.

-----  
Junio 23 de 1926.

