

Negociación Chiclin & Anexos S. A.

HACIENDA CHICLIN

TRUJILLO, PERU

DIRECCION TELEGRAFICA

"CHICLIN"

Contrato a celebrarse entre NEGOCIACION CHICLIN y ANEXOS, S.A. y el Maestro señor CARLOS NASSI OLIVA, para acondicionar un camión Ford F600 para utilizarlo en carguio de caña, según las siguientes especificaciones:

- 1a.- Colocar un chasis cuadrado reforzado desde el punto en que el Ford tiene chasis delgado; tiene que estar el chasis sin soldaduras y en perfecto estado.
- 2a.- Debe ponerse eje de balancín nuevo con sus graseras
- 3a.- Los muelles deben ser nuevos todo el mazo y además refuerzo de una hoja especial segunda del templador y refuerzo en los muelles que tiene el camión
- 4a.- Colocar los cuatro (4) aros nuevos del tipo "artillero".
- 5a.- La funda debe estar en perfecto estado y sin soldaduras ni defectos, también debe venir con sus tambores nuevos y sus respectivos accesorios de frenos instalados y probados.
- 6a.- Las abrazaderas de los muelles deben ser nuevas.
- 7a.- Se debe colocar un tanque para frenos de aire usado; debe ser instalado y probado.
- 8a.- Colocar un tanque para gasolina en condiciones óptimas para aumentar la capacidad de combustible.
- 9a.- Aumentar el largo del chasis en la parte delantera para que el parachoques quede un poco separado de la máscara.
- 10a.- Colocar abrazaderas como medida de seguridad a los cuerpos del cardán
- 11a.- El chasis tiene que venir perfectamente pintado y con pintura anticorrosiva.
- 12a.- La Negociación Chiclin pagará una vez concluido el trabajo la suma de: Cincuenta mil soles oro (S/ 50,000.00)
- 13a.- La Negociación encargará a un maestro para que revise el trabajo cuando lo desee.
- 14a.- El maestro Nassi entregará la obra despues de una semana que reciba el camión.
- 15a.- El camión debidamente acondicionado debe ser recibido por el Maestro Miguel Quiróz S. y estando de acuerdo con las especificaciones solicitadas.

Hacienda Chiclin, 21 de marzo 1968.

EL CONTRATISTA


Carlos Nassi Oliva.-

ALRIacz.-


p.p. Negociación Chiclin y Anexos S. A.

ADMINISTRADOR GENERAL

AA-HCH-1.4

Cw. 15

Do. 176

Fs. 4



Contrato a celebrarse entre NEGOCIACION CHICLIN y ANEXOS, S.A. y el Maestro señor CARLOS NASSI OLIVA, para acondicionar un camión Ford F600 para utilizarlo en carguio de caña, según las siguientes especificaciones:

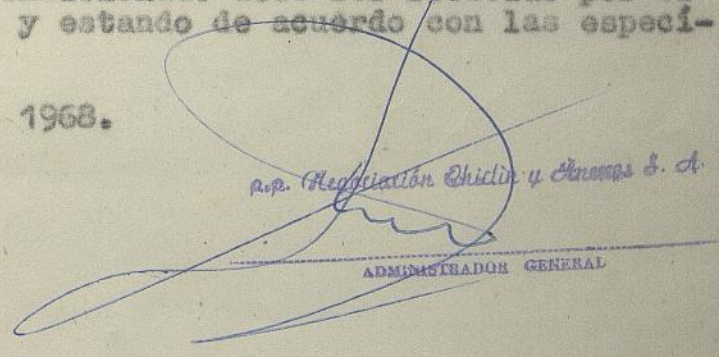
- 1º.- Colocar un chasis cuadrado reforzado desde el punto en que el Ford tiene chasis delgado; tiene que estar el chasis sin soldaduras y en perfecto estado.
- 2º.- Debe ponerse eje de balancín nuevo con sus graseras
- 3º.- Los muelles deben ser nuevos todo el mazo y además refuerzo de una hoja especial segunda del templador y refuerzo en los muelles que tiene el camión
- 4º.- Colocar los cuatro (4) aros nuevos del tipo "artillero".
- 5º.- La funda debe estar en perfecto estado y sin soldaduras ni defectos, también debe venir con sus tambores nuevos y sus respectivos accesorios de frenos instalados y probados.
- 6º.- Las abrazaderas de los muelles deben ser nuevas.
- 7º.- Se debe colocar un tanque para frenos de aire usado; debe ser instalado y probado.
- 8º.- Colocar un tanque para gasolina en condiciones óptimas para aumentar la capacidad de combustible.
- 9º.- Aumentar el largo del chasis en la parte delantera para que el parachoques quede un poco separado de la máscara.
- 10º.- Colocar abrazaderas como medida de seguridad a los cuerpos del cardán
- 11º.- El chasis tiene que venir perfectamente pintado y con pintura anticorrosiva.
- 12º.- La Negociación Chiclin pagará una vez concluido el trabajo la suma de: Cincuenta mil soles oro (S/ 50,000.00)
- 13º.- La Negociación encargará a un maestro para que revise el trabajo cuando lo desee.
- 14º.- El maestro Nassi entregará la obra despues de una semana que reciba el camión.
- 15º.- El camión debidamente acondicionado debe ser recibido por el Maestro Miguel Quirós S. y estando de acuerdo con las especificaciones solicitadas.

Hacienda Chiclin, 21 de marzo 1968.

EL CONTRATISTA


Carlos Nassi Oliva.-

ALR:acz.-


p.p. Negociación Chiclin y Anexos S. A.

ADMINISTRADOR GENERAL



Contrato a celebrarse entre NEGOCIACION CHICLIN y ANEXOS, S.A. y el Maestro señor CARLOS NASSI OLIVA, para acondicionar un camión Ford F600 para utilizarlo en carguio de caña, según las siguientes especificaciones:

- 1a.- Colocar un chasis cuadrado reforzado desde el punto en que el Ford tiene chasis delgado; tiene que estar el chasis sin soldaduras y en perfecto estado.
- 2a.- Debe ponerse eje de balancín nuevo con sus graseras
- 3a.- Los muelles deben ser nuevos todo el mazo y además refuerzo de una hoja especial segunda del templador y refuerzo en los muelles que tiene el camión
- 4a.- Colocar los cuatro (4) aros nuevos del tipo "artillero".
- 5a.- La funda debe estar en perfecto estado y sin soldaduras ni defectos, también debe venir con sus tambores nuevos y sus respectivos accesorios de frenos instalados y probados.
- 6a.- Las abrazaderas de los muelles deben ser nuevas.
- 7a.- Se debe colocar un tanque para frenos de aire usado; debe ser instalado y probado.
- 8a.- Colocar un tanque para gasolina en condiciones óptimas para aumentar la capacidad de combustible.
- 9a.- Aumentar el largo del chasis en la parte delantera para que el parachoques quede un poco separado de la máscara.
- 10a.- Colocar abrazaderas como medida de seguridad a los cuerpos del cardán
- 11a.- El chasis tiene que venir perfectamente pintado y con pintura anticorrosiva.
- 12a.- La Negociación Chiclin pagará una vez concluido el trabajo la suma de: Cincuenta mil soles oro (S/ 50,000.00)
- 13a.- La Negociación encargará a un maestro para que revise el trabajo cuando lo desee.
- 14a.- El maestro Nassi entregará la obra despues de una semana que reciba el camión.
- 15a.- El camión debidamente acondicionado debe ser recibido por el Maestro Miguel Quirós S. y estando de acuerdo con las especificaciones solicitadas.

Hacienda Chiclin, 21 de marzo 1968.

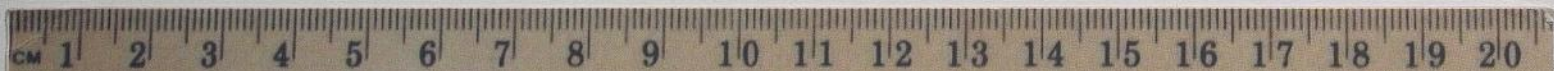
EL CONTRATISTA


Carlos Nassi Oliva.-

ALRIacz.-


p.p. Negociación Chiclin y Anexos S. A.

ADMINISTRADOR GENERAL



Contrato a celebrarse entre Negociacion
 Chidini y Queros SA y el maestro
 fibral de Tassi. Obra para acondi-
 cionar un cañon Ford F 600

para utilizarse en Croquis de cañon
 segun los siguientes especificaciones:

1º ~~bandas~~ chasis. Colocar un chasis
 cuadrado reforzado desde el fondo
 que el Ford tiene chasis delgado
 tiene que ^{ser el} chasis. Sin soldadura
 y en perfect estado

2º Debe poseer eje de balanceo
 nuevo con sus guarniciones.

3º Los muelles ~~que~~ deben ser nuevos
 todo el mango. y ademas el peso de
 una hoja. ^{guinda del transportador} especifica ~~en~~ los
 muelles que tiene el cañon

4º Colocar los 4 arcos nuevos del
 tipo fabrica artilleria

La Lunda debe estar en perfect
 estado y su soldadura ^{en defecto}

6º tambien debe de tener con sus tambores nuevos y sus dispositivos necesarios de fabrica
 en sus taques y probados Las Armas ~~de~~ los muelles deben
 ser nuevas

7º Se debe colocar un tanque
 para freno de aire ~~usado~~ debe
 ser ^{de} instalado y probado.



8. Colocar un fujero para que
señale ~~la~~ la ~~caja~~ en la casa
Optimaf. para aumentar la capaci-
dad de combustible.

9. Aumentar ^{parte de} el Chasis en la parte delan-
tera para que el pasachoque que sea
un poco separado de la rueda

10. El Chasis tiene que ser proporcional
unidades con un terra ~~erro~~ ~~de~~ ~~la~~ ~~caja~~.

11. La Empresa Japonesa sea de un
clase de trabajo ~~con~~ ~~un~~ ~~centro~~ ~~de~~ ~~trabajo~~
solo.

12. La Empresa de carga sea un
nuestro para que reciba el trabajo
una de lo ~~de~~ ~~la~~ ~~caja~~.

13. El Bañero Tassi de trabajo
la obra de ~~la~~ ~~caja~~ ~~de~~ ~~un~~ ~~centro~~ ~~de~~ ~~trabajo~~
que reciba el ~~de~~ ~~la~~ ~~caja~~.

14. Un ~~de~~ ~~la~~ ~~caja~~ ~~de~~ ~~un~~ ~~centro~~ ~~de~~ ~~trabajo~~
recibe de ~~la~~ ~~caja~~ ~~de~~ ~~un~~ ~~centro~~ ~~de~~ ~~trabajo~~
y ~~de~~ ~~la~~ ~~caja~~ ~~de~~ ~~un~~ ~~centro~~ ~~de~~ ~~trabajo~~
se ~~de~~ ~~la~~ ~~caja~~ ~~de~~ ~~un~~ ~~centro~~ ~~de~~ ~~trabajo~~.

15. Colocar abrazaderas como medida de seguridad
a los cuerpos de ~~la~~ ~~caja~~.

