

2-ª forma de C. G. L. #2- 1

Entre los señores LARCO HERRERA HERMANOS, propietarios de la Negociación "CHICLIN", y los señores GILDEMEISTER & CIA., PUERTO CHICAMA, por si y como Gerentes de la EMPRESA DEL MUELLE Y FERROCARRIL DE CHICAMA LTDA., se ha celebrado el siguiente contrato:-

1a.- Los señores Gildemeister & Cia, Puerto Chicama, se obligan por si y por la Empresa que administran, así como por sus sucesores en sus derechos, á trasportar toda la carga proveniente de las Haciendas que tengan ó puedan tener los señores Larco Herrera Hermanos en el Valle de Chicama, ya sea que las posean en propiedad, usufructo, arrendamiento ó por cualquier otro título jurídico, así como la que sea destinada á dichas haciendas, bajo las condiciones y fletes que se detallan más adelante.

2a.- Á su vez los Sres. Larco Herrera Hnos., por si mismo y por sus representantes cesionarios en sus derechos, sea por venta, traspaso ó cualquiera otra causa, se obligan á trasportar exclusivamente por la Empresa del Muelle y Ferrocarril de Chicama Ltda., así como á embarcar exclusivamente por los Sres. Gildemeister & Cia., Puerto Chicama, todos sus productos y demás carga proveniente de las haciendas que forman su Negociación, así como á desembarcar y trasportar por conducto de Gildemeister & Cia., Pto Chicama, respectivamente por la Empresa del Muelle y F.C. de Chicama Ltda., toda la carga destinada para dichas haciendas que llegue á Pto. Chicama.

3a.- Para este objeto, Larco Herrera Hnos. construirán por su cuenta una conexión entre sus propias líneas férreas y la línea férrea Lezcano-Chicamita-Portada Blanca de propiedad de la Empresa Agrícola Chicama Ltda., en un lugar que se determinará posteriormente de mutuo acuerdo, en cuyo lugar construirán igualmente por su cuenta un desvío con material adecuado para el peso de las locomotoras de la Empresa. Gildemeister & Cia. se obligan á conseguir de la Empresa Agrícola Chicama Ltda. la faja de terrenos necesaria tanto para la vía de

AA-HCH-1.4

Cv. 13

Do. 45

Fs. 6



conexión como para el desvío, quedando entendido que la extensión de dicha faja no será mayor de hectáreas.

Así mismo se obligan Gildemeister & Cia. á obtener de la Empresa Agrícola Chicama Ltda. la autorización necesaria para el uso de la línea Chicamita-Casa Grande-Licapa.

4a.- El aprovechamiento de dicha faja de terrenos será gratuito para los Sres. Larco Herrera Hnos., mientras esté en vigencia el pte. contrato, quedando de propiedad de ellos el material ferroviario que empleen para la línea de conexión y el desvío.

5a.- La Empresa del Muelle y Ferrocarril de Chicama Ltda. cobrará y los Sres. Larco Herrera Hnos. pagarán los siguientes

flotes:-

A.- Por el transporte de los productos de su Negociación

Del desvío Chicamita á Pto Chicama:-

Azúcar:-	Sp.	0.3.20	por ton. métrica
Alcohol:-		0.4.80	" " "
Toda otra carga:-		0.5.00	" " "

B.- Por carga destinada á "Chiclin" y demás Haciendas de la Negociación:-

De Puerto Chicama al desvío de Chicamita:-

Carbón:-	Sp.	0.3.50	por ton. métrica
Guano y abonos:-		0.3.20	" " "
Petroleo:-		0.2.80	" " "
Toda otra carga:-		0.5.00	" " "

C.- Todos los flotes se entienden por peso, con excepción de algodón, lana y pasto seco, que pagarán por volumen, computándose cada metro cúbico por 800 kilos.

D.- Por conducción de tesoro:- 1 % de premio.

6a.- Teniendo en cuenta que la producción de "Chiclin" importa m/m. 50 toneladas de azúcar diarias, se conviene en que el transporte del azúcar al puerto se efectuará dos veces á la semana. Para este fin, la Empresa debe dejar en el desvío de Chicamita suficientes carros vacíos para el transporte de 150 toneladas de azúcar, los días miércoles y sábado de cada semana á las 6 a.m., para ser cargados con azúcar por "Chiclin", que deberá devolverlos cargados en el mismo sitio, de tal modo que cada vez que la locomotora de la Empresa

X Cartavio



deje carros vacíos, recoja al mismo tiempo los carros cargados del envío anterior. En consecuencia, "Chiclin" dispondrá de dos, respectivamente tres días, para efectuar el carguio.

7a.- Si la producción de azúcar de los Sres. Larco Herrera Hnos. aumentare, sea definitiva ó temporalmente, Gildemeister & Cia. se obligan á aumentar proporcionalmente el número de carros vacíos que deben poner á disposición de "Chiclin" en el desvío, ó efectuar el transporte del azúcar tres veces á la semana, según se acuerde mutuamente. En cambio los Sres. Larco Herrera Hnos. se obligan á efectuar el carguio de su producción en lo posible con homogeneidad.

8a.- Gildemeister & Cia. quedarán obligados á efectuar el transporte con toda regularidad, salvo interrupciones del tráfico, casos fortuitos ó fuerza mayor.

9a.- Respecto al carguio de los carros de la Empresa, los Sres. Larco Herrera Hnos. se comprometen á no cargar más de 150 sacos, ó sean 15 tons. en carro de plataforma colorado y 200 sacos, ó sean 20 tons. en carro de plataforma negro.

10a.- Queda entendido que por el tiempo que los carros de la Empresa corren y se encuentran en las líneas de "Chiclin", estarán bajo la responsabilidad de los Sres. Larco Herrera Hnos., quienes responderán por los daños que durante este tiempo sufran, sea por accidentes, descuido, huelgas, etc., exceptuándose los daños originados por mal estado comprobado del material.

11a.- La Empresa asume la responsabilidad por la carga, sujetándose á lo dispuesto sobre el particular en el reglamento general de ferrocarriles vigente, desde el momento en que recibe los carros cargados en el desvío de Chicamita, cesando igualmente su responsabilidad por la carga que transporta para "Chiclin" desde el momento en que la entrega en el mismo sitio al empleado respectivo de dicha Negociación.

12a.- Si en lo futuro la Empresa pudiese aprovechar de un trayecto más corto que el actual para Puerto Chicama, desde ahora



se compromete á una revisión de las tarifas estipuladas por el presente contrato.

13a.- Para descargar los carros con carga que reciban de la Empresa, los Sres. Larco Herrera Hnos. dispondrán de 24 horas, dentro de cuyo plazo los deberán devolver vacíos en el desvío de Chicamita. En cambio, la Empresa estará obligada á darles aviso previo por teléfono, á más tardar hasta las 5 p.m. de la víspera de la salida, cada vez que les envíe carros con carga para ellos.

14a.- Por estadía de carros durante un plazo mayor del estipulado por las cláusulas 6a. y 13a. la Empresa cobrará \$p.0.3.00 por carro y día.

15a.- Por el embarque de los productos de los Sres. Larco Herrera Hnos. los Sres. Gildemeister & Cia. cobrarán y los Sres. Larco Herrera Hnos. pagarán la siguiente tarifa:-

A.- Azúcar:- Embarque:- 20 centavos por saco
Muellaje:- 10 " " "

Los jornales por carguio son actualmente los siguientes:-

Cargar:- 1½ centavo por saco

Descarga en el muelle:- 1 " " "

Además se cobrará un recargo por romaneo á razón de 3 centavos por saco sobre el 10 % que se pesa en cada embarque.

Cosedores:- \$p.0.6.00 por mil sacos (fijo).

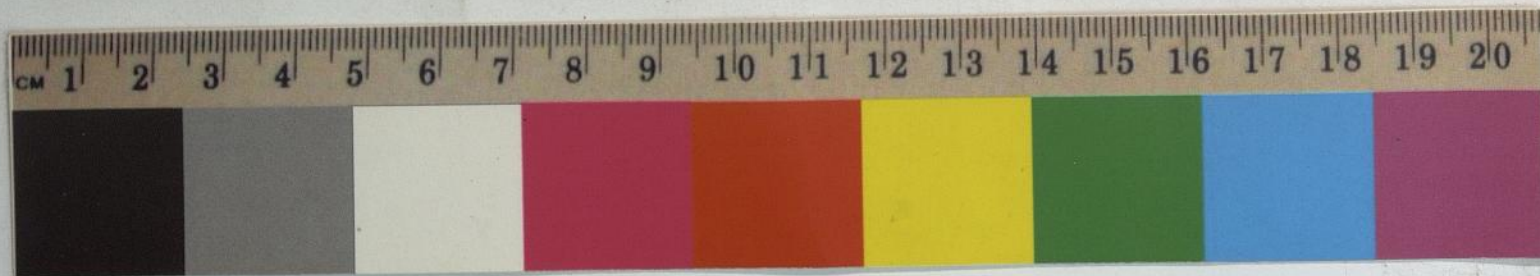
B.- Alcohol:- Embarque: 25 centavos por cajón y lata de 6 galones
Muellaje: 5 " " "

C.- Por embarque y desembarque de toda otra carga se cobrará la misma tarifa de Salaverry, pero concediéndose sobre el lanchonaje las siguientes rebajas:-

Si el importe total cobrado durante el año, exceptuándose azúcar y alcohol, llegase á:-

\$p. 2000.-- :- 10 %
\$p. 3000.-- :- 15 %
\$p. 4000.-- :- 20 %

D.- Los timbres y pólizas se cobrarán por separado.



F.- Las tarifas en referencia corresponden á trabajos durante el día hasta las 5 p.m. en días ordinarios. Los recargos por trabajos en horas extraordinarias que hubiese que efectuar, á solicitud de los Sres. Larco Herrera Hnos., por tratarse de embarques urgentes, y siempre que la Compañía de Navegación respectiva se negase á abonarlos, se cobrarán á los Sres. Larco Herrera Hnos. Estos recargos son los sigtes,:-

hasta las 9 p.m.:	35 %	recargo
" " 12 p.m.:	50 %	"
" " 6 a.m.:	90 %	"

por trabajos en días feriados:- 50 % recargo.

16a.- La descarga en Puerto Chicama se hará por los empleados de la Empresa y por su cuenta en el depósito que para este objeto posee en dicho puerto, en el que los Sres. Larco Herrera Hnos. podrán disponer de espacio suficiente hasta para 15.000 sacos de azúcar. La guarda de los azúcares en el depósito de la Empresa será gratuito por el término de 30 días, al vencimiento del cual los señores Larco Herrera Hnos. pagarán por almacenaje un milésimo de libra peruana oro sellado por tonelada y día. Para el carguo y descarga de la demás carga, regirán las mismas disposiciones establecidas para el público en el reglamento general de ferrocarriles.

17a.- Queda entendido que en el caso de que se aumenten las tarifas que actualmente rigen, sea por disposición del Gobierno, huelgas ó alguna otra causa, Gildemeister & Cia. tendrán el derecho de aumentar proporcionalmente las tarifas y fletes estipulados por el presente contrato. Así mismo se disminuirán ó cesarán estos recargos, si se disminuyen ó suprimen los aumentos en las tarifas públicas ó jornales que los motivan.

18a.- Si el cambio por libra peruana sobre Londres llegase á cotizarse á 20 % de premio por libra esterlina ó más, Gildemeister & Cia. tendrán el derecho de aumentar proporcionalmente las tarifas y fletes estipulados por el presente contrato.

19a.- Todas las tarifas y fletes fijados por el presente contrato, se entienden por carga de los Sres. Larco Herrera Hnos exclusivamente. La carga que no esté comprendida en esta



condición, deberá pagar las tarifas públicas.

20a.- Las planillas por fletes de ferrocarril, así como las por gastos de embarque y desembarque respectivamente, se pagarán por los Sres. Larco Herrera Hnos. á Gildemeister & Cia. dentro de los primeros diez días del mes siguiente, pudiendo abonar las planillas por fletes de ferrocarril en giros sobre Lima á 10 días vista, mientras que el importe de las demás planillas debe ser abonado en efectivo. Los derechos fiscales y demás gastos que tengan que efectuar Gildemeister & Cia. en efectivo por cuenta de los Sres. Larco Herrera Hnos., les serán reembolsados por éstos igualmente en efectivo.

21a.- Los Sres. Larco Herrera Hnos. tendrán uso libre y gratuito de las líneas de la Empresa hasta Puerto Chicama para los gerentes y administradores de su Negociación que viajen en locomotoras solas ó en sus autocarriles, debiendo, por razones de seguridad solicitar siempre permiso previo. De este permiso gozarán solamente sus gerentes, administradores y altos empleados.

22a.- Las estipulaciones del presente contrato se entienden obligatorias para ambas partes, salvo casos de fuerza mayor ó cualquier caso fortuito.

23a.- Cualquiera dificultad que surja en la ejecución ó interpretación del presente contrato, será sometida á arbitraje de la Cámara de Comercio de Lima.

24a.- La duración del presente contrato será de seis años, forzosa para ambas partes, entrando en vigencia el primero de enero de 1924 y terminando el 31 de diciembre de 1929.

19a.- Si en el caso que el tipo de premio de la libra esterlina hubiera de 20% cualquiera de las bases, si uno de 20% libra esterlina ó más, Gildemeister & Cia. tendrán el derecho de aumentar proporcionalmente el flete por animales.

19a.- Las tarifas y fletes estipulados por el presente contrato, se aplicarán por cuenta de los Sres. Larco Herrera Hnos.

