

LA DESPEDIDA

Con numeroso, selecto y entusiasta acompañamiento, en el que estaban representadas todas las clases sociales, se dirigió hoy al Callao, por tren expreso de 4 45 p.m. el señor Ricardo L. de Romaña, candidato a la Presidencia de la República.

La espedita manifestación de que ha sido objeto prueba que su persona en el nuevo elegido carácter que se le ha discernido, ha ratificado las simpatías con que se acogió su designación a la primera magistratura del Estado, captándose la adhesión patriótica de cuantos lo han tratado y ven en él una esperanza para el porvenir, sólidamente fundada en las dotes del caballero y del ciudadano.

Desde antes de la hora fijada la Estación fué invadida por una exhuberante concurrencia, de la cual la mayor parte siguió hasta el Callao y abordó del vapor.

Acompañaban al señor de Romaña su hermano don Alejandro y las señoras Manuel Carpio Rivero, y M. J. Obin, Beaunús y los ingenieros Silgado y Oastebón.

En la estación esperaban a dicho caballero, los comités directivos del partido demócrata, del Centro Republicano y cerca de mil personas, de las que recordamos los siguientes nombres.

Doctor Isaac Azamora, candidato a la primera vicepresidencia, don Federico Brasani, candidato a la segunda, don Carlos Pérota, General Echebique, Contralmirante Montero, Dr. Domingo A'menara, presidente de la Junta Departamental, Dr. Lizardo Azamora, Dr. Macuel M.

Salazar, Enrique Bustamante y Salazar, doctor Mariano A. Cornejo Emilio Bonifaz, Pedro Urgateche, gobernador del Soler, Julio Hernández, director de «El País», Rosendo Vidaurre Diputado obrero, coronel Ceiso Zuleta, doctor Juan E. Lama, Daniel Argüelles, señor Lembek, consul de Suecia y Noruega, Dr. Reynaldo Arias, Francisco Ugas, José A. de Izone, Abel Canseco, Pablo Boza, los empleados de la municipalidad, los de las oficinas públicas, Julio Normand, Julio Tenaud, doctor Salamanca, doctor Cárdenas, coronel Arria, ayudante del Ministerio de Relaciones; Pedro Rivera, Teodoro Terry, Joaquín Capelo, Pedro Helguero Ricardo Bossi, ingeniero Juan Grieva, doctor Wenceslao Mayorga Teobaldo E. Corpancho, Dávalos, coroneles Vega, Rosa Gil, Chocano, Latorre Bueno Juan de Dios Rivero, Comandantes Alzamora, Jorge Amézaga; ingenieros Drinot y Guevara, Primitivo San Marti, comandante Cesar Julia, coronel Barredo, Felipe de O'ma y Pardo, Sebastián Salazar, doctor González Olachea, ingeniero Basuroo y muchas otras personas, entre las cuales figuraba un numeroso grupo de artesanos.

Al tomar el convoy que constaba de cuatro carros de la clase, el Sr. de Romaña saludó efusivamente a la selecta y numerosa comitiva que lo vivió con entusiasmo.

Por nuestra parte se han cumplido los deseos expresados en nuestra Bienvenida.

El candidato de la Coalición merece, quiere y será el candidato del país.

22
12
"La Opinión Nacional"
Lima 19 Mayo 99.

No más colisiones en el mar

UNA MARAVILLOSA APLICACIÓN DEL
TELÉFONO

El profesor italiano, Mario Busso d'Asar ha inventado un aparato telefónico que indica la presencia ó aproximación de un buque de vapor; aun cuando se encuentre á varios kilómetros de distancia y cualquiera que fuere la dirección que lleve.

El aparato consiste en un teclado con cinco botones, por medio de los cuales se determina la ruta de la nave señalada por el teléfono.

En un ensayo hecho en Diciembre último en Génova, abordo del vapor *Ernesto Costa*, el aparato indicó la aproximación de un buque del lado del peniente, á la distancia todavía de muchos kilómetros. El aparato con perfecta claridad indicaba la aproximación y la ruta seguida por la nave hasta su aparición en el horizonte y su entrada al puerto. El teléfono permitía oír el sonido creciente de la máquina á medida que el buque se movía acercándose adonde se encontraba el aparato, y es indudable que con un poco de práctica se podría con este instrumento predecir, no sólo la ruta del barco señalado, sino también la distancia á que se encuentre, y así evitarse un choque si se toma la más simple precaución.

El almirante, jefe de la escuadra italiana, S. A. R. el príncipe Tomasso, los contra-almirantes Boddenhansen, Bettolo y De Ameyaga, y los capitanes de marina, E. A. Coxia y F. Volpe, se han manifestado sumamente entusiasmados con el resultado de las experiencias hechas y créese que dentro de poco no habrá

buque que navegue sin este aparato, y que gracias á él, se evitara en el futuro los horribles desastres causados por las colisiones, que constituyen hoy el más serio peligro para los navegantes.

"La Opinión Nacional"
Lima 4 Mayo 99.

«El Comercio». - Hoy celebra el decano de la prensa nacional el 60º aniversario de su fundación.

De su primitivo personal de redacción y cuerpo de tipógrafos y empleados, solo queda uno como veneranda reliquia, el respetable anciano Sr. D. Mariano Gómez, cumplido y honrado operario de dicho diario, quien trabajó el primer editorial el año de 1839 y que hoy ha deseado trabajar nuevamente para conocimiento de los nuevos lectores de "El Comercio."

En el fausto acontecimiento que celebra el colega al enviarle "La Opinión Nacional" un cordial saludo, solo le resta agregar que siempre le conrta una vida próspera y que inspirado en las verdaderas convicciones nacionales, haga la defensa de las instituciones patrias.

"La Opinión Nacional" Lima
4 Mayo 99 - Crónica