

1316

Ex. mo. Sr. Marques de la Concordia

Amanecimos Sr. al parar por Pontobelo supe-
raban feliz viaje el Sr. Porsina, y la Señori-
ta. Lo he llegado aquí después de algunos contra-
tiempos, y en especial el que nos origino un pes-
capada en la altura de la Isla de la Plata ataa-
vesando el costado del banco, que nos obligó a
refugiarnos en manca p.ª componer el daño.
He dado al capitán del buque una relación suan-
ta de este raro suceso p.ª que la remita al
Administrador general D.ª Félix de la Rosa

Deceo ver a V. E. antes de su embarque, y
por si no pudiese verificarse encargo a V. E. cul-
tive en Madrid la amistad del Sr. Valiente
Camarista de Indias, y del Barano de V. E. el
Sr. D. Silvestre Collar. En ellos encontrará
unos verdaderos amigos justos aprecioadores de
su mérito, y que si se ofusca recurrirán a V. E.
con empeño, agregándose a estos el Sr. Concejero,

D. Fran.^{co} Reguera.

En toda circunstancia P. E. contará con
lo poco que valgo, seguro de que jamás olvido
ni los beneficios ni la amistad

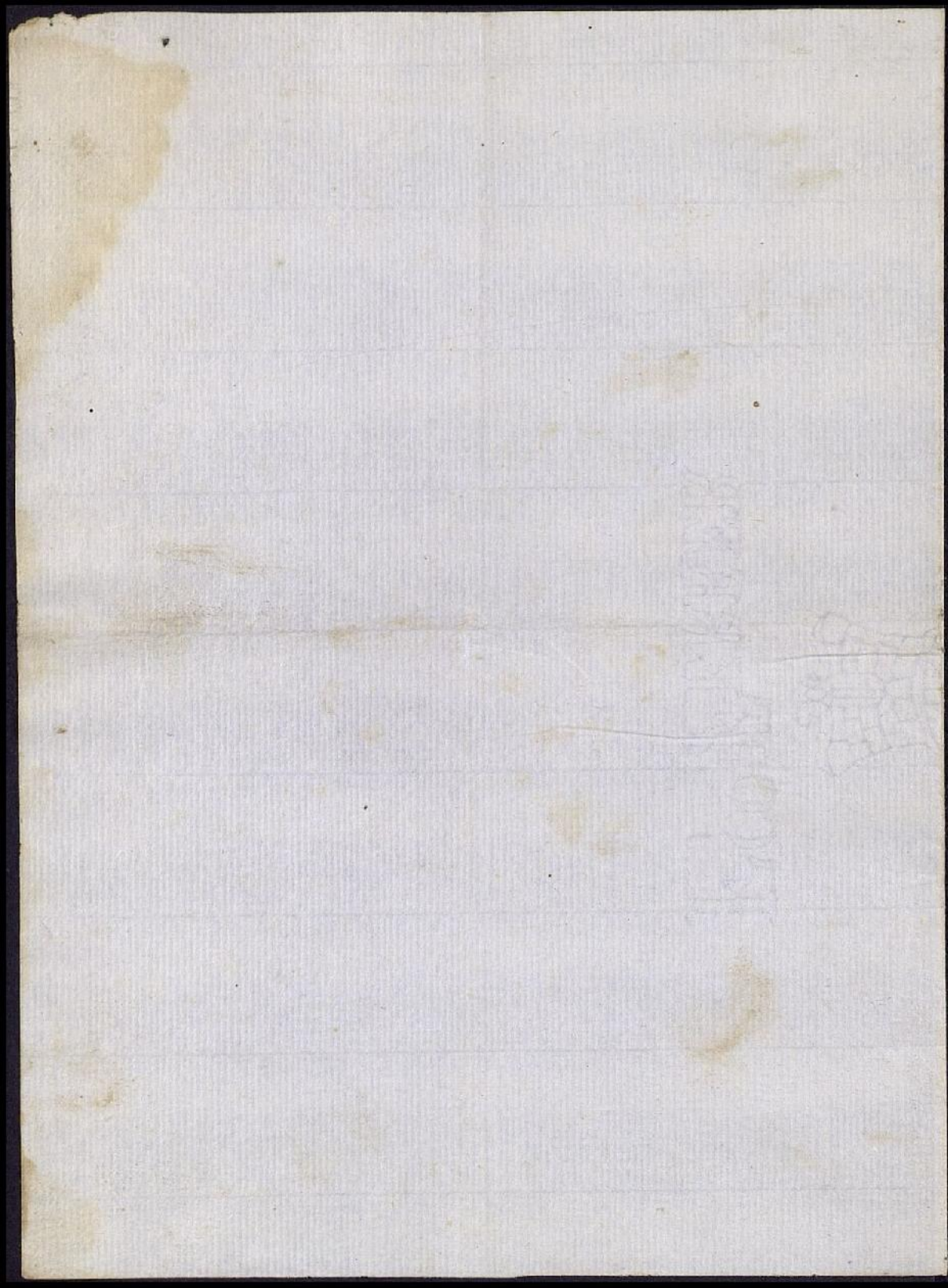
Sea muy am.^{te} rec.^{to} de G. M. L. M.

Hipólito V. Manuel

P. D. remito copia de la relación in-
vicuda.



m
o



31^o

El Pailebot conves Abascal, Capitan D. Agustín,
Goyena salió de la rada de la Isla de Taboga a
las cinco de la tarde el lunes 20 de mayo, con
duciendo de Panama la correspondencia a Es-
paña, y a los Paraginos S. Subinspeccion de
Infancia, Gobernador de Huanocheis y Ho-
to-medico del Peru.

El viernes 24 de mayo a las 9 de la mañana
se hallaba a la lat. 59° S. a la vista de la Is-
la de la Plata y cabo de S. Lorenzo: la
primera demoraba S. 22 a 23 millas, y el
segundo E 60 al S. a 19 millas. En esta situa-
cion y hora sufrio el Pailebot p.^o el costado de
babor una saca de la popa un golpe extraordinario,
que correspondio a la camara. Sufrio uno de la
tripulacion tabla afuera, y el sobrecargo fue
general. Ocurriose al costado y la camara a re-
mediar el mal, y se reparo que estaba pegado
al primero un enorme peso espada, haciendo
esfuerzos por desprenderse, y por la camara se
advintio que punitando su espada de abajo a

arriba y de popa á proa rompió las planchas
de cobre, tablas del costado y foros, y la en-
trada del cuerno del subinspector haciendo so-
bre el alfiler cerca de tres pulgadas la punta.

Un marinero con un fusil armado de su ba-
yoneta le aminoró un fuerte golpe al pecho, q^{ue}
sintiendo se herido dió un estorjon fuerte, rom-
piendo el hasta de raíz, y llevándose elevada la
bayoneta taló descaltando p^{or} la popa. El
pailabot comenzó á hacer agua, se ovinio á los
bombas, y se arrió al inmediato quenco de
mancha á las 3 de la tarde. Con diligencia el ca-
pitán ladó el banco sobre estribor, y descubrió
el sitio del golpe. Estaba este como á 8 pies en la
quilla y á cinco banos del costado. El pecho mi-
nistió rompiendo al sorlayo una teucia de las
planchas de cobre, y luego penetro la tablas del
noble del costado que tiene dos pulgadas $\frac{1}{2}$
media de gamero, la del foros que tiene dos y
la del cuerno que tiene una, sin haber padeci-
do la menor lesión la durísima, y aguda pun-
ta de su espada: por la parte de fuera que

Daron como tres pulgadas de hasta sobrelabien-
te, y casi igual era el diametro del anverso
que hizo, demanera que si saca la espada
hecha á pique, como en estos mismos si-
tios, y por la misma causa acaesio á la Go-
leta la Llorona.

El daño se remedio con prontitud, y
al día sigte por la tarde nos hicimos á la
vela quedando la espada en los mismos si-
tios que atraxero pa testimonio de la perfancia
de este animal marino, y de los ramos peligros
que siguen al navegante. Se extraxo su lan-
go en quatro pies, y por su figura, dura, y aspe-
ra superficie es digna de verse.



[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

1875
10