

Agosto 29 de 1930

Conste por el presente que yo
Miguel Fernandez celebré un con-
trato con los Srs. Larco He-
rrera Hermanos para hacer en
este punto el trabajo que sigue.

A.

Hacer de concreto en acequia #5 un ca-
nal despues del puente de linea ferrea
de Trujillo a Ascope. al final del lecho
actual hacer un escalon de 1m. de largo i
1m.60 de ancho que es el de el puente, largo
de las jambas 4m.50 x 1m.20 de alto i 0m.15
de alto grueso en la parte superior i 0m.25
en su base. Enlucido de vidamento por f. 18

B.

En boca toma acequia #5 hacer un tapi-
que de 0.10 de grueso x 0.50 de alto, sellar
piedra formando dos escalones a 40 ctms.
de la satura para la compuesta, sobre este
relleno poner una capa de concreto de
0.10 de grueso enluciendo despues con
mezcla de arena i cemento.

C.

Hacer un puente con bóveda para pase
de carretas de continuation del puente de
Ladillo que soporta linea ferrea en ace-
quia #17. medidas ancho 2m.10 x 1m.50
de alto i 4m.25 de largo i 0.15 de grueso
para muros i arco con sus pezates nece-
sarios para sujetar la tierra que so-
bre el puente de ponca.

AA-HCH-1.4
Cw. 3
Do. 157
Fs. 2

D.

rellenar con piedra el espacio que
hay entre la boca toma de acequia #5 =



L

i el puente citado: sobre este relleno poner una capa de concreto de 0.10 de grueso.

acompañar en su sitio la compuerta de fo. en boca toma acopiada # 5

Por el referido trabajo prescribí la suma de \$52 cincocientos dos soles de plaza pagaderas al terminar dicha obra.

Los Srs. Larco se obligan a mandar por su cuenta todo el material necesario, ^{hacer} llevar la compuerta i colocarla dentro de las rambras del canal.

Abel Fernandez

Aceptado
Larco Herrera & C^{nos}

