

Importan las once relaciones de los Bagages y Correos
g.^l se han pagado de ida y buelta de la expedicion de Osorno, y Vald.^a
Comprehendidas en esta Cajaeta 336 p.^{ta} v.

CO - SM
CAJ: 4
DOC: 219
FOL: 11
1812



(12.f.)

Sta. 0219

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

(7.21)



MS. O. 22

Relacion que manifiesta los Gastos Causados en los Bagages y Barqueros que
 han ocupado los Soldados en vida y Vrgreso de los Destacamti. del tranito de
 Maupue, y del Puerto a Maullin, incluso la Partida de Asamblea, y Artilleria
 en los meses de Enero, Feb. Marzo, y Abril del presente año Ps 2. m.

Por ocho Cavallos desde el Puerto a Bispio a 15 d	} 13.....
cada uno en 15 Seguas en ida y Vrgreso	
Por ocho id de Maullin a Maupue a 2 p. en id y Bu etta en diez y seis Seguas	} 16.....
Por ocho id del Puerto a Maullin en cinco Seguas en ida y Buetta	
Por quatro id ocupados por la Partida de Asamblea	2...4..
Por quatro id. de los Artilleros en ida y Vrgreso	2...4..
Por 16 Barqueros de Maullin a Soluzza a 6 r d	} 12...4..
cada uno en ida y Vrgreso de Dtes. Destacamti	
Total	
95.....	

San Carlos 1.º de Mayo de 1512.

Bernardo Gomez

J. B.
 Montoya

Paguino
 Puga



... en ... de ...
... de ...
... de ...

13

14

15

16

17

18

...



2

He recibido de S.^{ra} D.^{na} Juan tomas de Vergara
Cinco pesos medio r.^o por el arriendo de seis
Caballerias en q.^{ta} con su Comedica se ha conducido
de la Jura á esta misa de Dagllizulli al
Ripeco de medio real Regua de la nueve que
se cuentan incliende en esta partida el
importe de dos cargas de Mula y un Peon
Dagllizulli 13 de Julio de 1742.

Paviment
L. L. L.

Arroyo de Barrolo Gomalez
Juan D. de Mijoyo

The receipt of the sum of 100
New York dollars for the purchase of
Cotton in the year 1812
By the order of the
Messrs. De Witt & Co. of New York
in witness whereof we have hereunto
set our hands and seals the 13th day
of August 1812.

James De Witt
for the Messrs. De Witt & Co.

James De Witt
for the Messrs. De Witt & Co.

Cavallerias destinadas p.^a mi, y los Soldad.^{os} q.^e fueron à Osorno en compa³
ñia del Sr. Alfo Pta D Juan Samus de Bergara. fuera de las pertone
cienas del mismo.

De Carelmapu à Maullin 3 Caballos a dos y medio r. ^{os}	2. 6½
Barqueo de diez Cavallos y la Gente a la otra banda de Lorcua	3. 4 "
Alquiler de estos mismos Caballos desde el pasaje à Osorno a quatro p. ^{os} cada uno	40. "
Barqueo del mismo pasaje al regreso de Baldivia de solo las personas	2. 2 "
Onze Caballerias de Maullin al pto de Carelmapu a dos y medio reales	3. 3½
Pasaje de Carelmapu à Panguin	2 "
Quatro Caballerias de este pasaje à S. ^{ta} Carlos a dos y medio cada una	8. 2
	<hr/>
	155. 2 "

Ymportan todas cincuenta y cinco p.^{os} dos r.^{os}. S.^{ta} Carlos de Chiloe Julio 27 de 1782

Josue
Cruz

Bernardo Gomez

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible handwriting, possibly a signature or name.]

[Large, stylized cursive signature or name.]


[Handwritten text on the right edge of the page, partially cut off.]

Pages, ocupados por los S^{os} D^{os} y en Pleados de la Comitiva, del 9^{ta}
 Ministro Principal, D^o Juan Tomas de Bergara, con Exclusion de las
 Correspondientes al mismo

De Osorno á Sta Jota Fenquelen P. P.

Quince Bestias á onse. rd.	20.	5
Del mismo Paraje para su regreso á Osorno onse Bestias á onse. rd.	15.	4
De Osorno á Maulin y fuel memento a quatro pesos	44.	
	80.	5

Osorno y Julio, 30, de 1821.

Paguen Juan Joé Moreno
 Quita 

Presente el Sr. D. Juan de Dios ...
 D. Juan de Dios ...
 D. Juan de Dios ...

De orden de este Sr. D. Juan de Dios

Juan de Dios ...
 Del mismo ...
 Juan de Dios ...
 Juan de Dios ...

10	10
10	10
10	10
10	10
10	10

Juan de Dios ...
 Juan de Dios ...
 Juan de Dios ...

S. Carlos 22. a
Ag. 21812.

J.º Gov.º

Informe del Sr. Pedro Manilla Sotado de la comp.ª de
Correos, y Mi. del Batallon de Infant.ª lig.ª de establos,
mitro por el Sr. Mar.º con el mas profundo respeto ocuro al. y digo:

Justicia

Que con motivo de haverse dirigido de orden
ala Plaza de Valdivia el 23. de Julio pp.º
se rigiera a este Puerto el 19. del corriente, y
hasta la fecha no se me ha señalado qualquiera
alguno; pues para ello se tiene vein los
Justificay.º del. manda se me de otro.º
Justificay.º p.º tanta

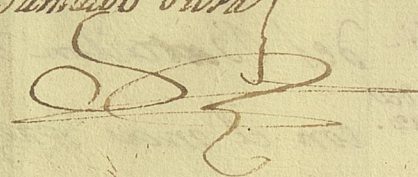
El.º pide y replica q. en atencion a lo q. V.º es
puesto se sirva concederme esta gracia p.º
sea conforme a lo.º

Pedro Manilla

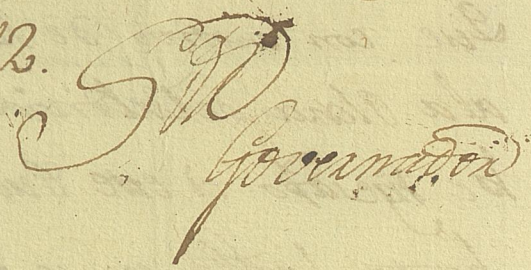
S.º Gov.º

Por este Tom.º de causas de mi cargo no se ha despachado Pedro
Manilla de Correos a la Plaza de Valdivia el dia q. era en este
pedim.º ni en ocasion alguna: El acabo de esta es en aquella Plaza,
y ha conducido la poca correspond.ª q. casualm.º se presento a su
preparada p.º otro; pero como esta ocupacion en nada pudo alte-
rar los objetos y fines de su marcha, la Rema, q. solo paga los
Correos ordinarios, o extraordinarios q. son despachados por el
Administrador, ninguna justificacion puede renalar, por tan
diferes servicio, aun quando el conductor de las seis Caras q.
se han servido en este Oficio no huviese sido en milla

que fue admitido a Valladolid por asuntos del Sr. Servicio: q
es quanto en obediencia del Dño. del C. Ma. de ay puede info-
mar el Adm^o. Administrac^{on}. de ay de don Carlos de Guzman
22. de Ag^o. del 812.

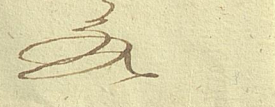
Santiago Silva


S. Carlos 26 de Ag^o. de 812.


Governador

Respecto al Informe
del Minis^o. para el
R. D. de Hac^a. se le

haben en un al Minis^o. dice que si el granadero Pedro Granadilla
sup^{te} los Sines - no es como parece suyo, devedon ala graduacion que
p. or costumbre solida por lo que hace la renta del Correo, lo es con respect
q^a. cada comen - ala Real hacienda por el servicio extraord.^o que ha hec
pond^a. conduida - baxo aquella graduacion q^a. por la importancia de
deved Realdivia - su madre mercader^a. Opina para que p. ella deven
acordad. alts ante - dore conductores. Remanete ser ocho o quando mes diez p. p. q. su
Luis Salabria, de pact no quide gravado con el diezmo de las Cavall
rio de Navar^a. y de - rias q^a. ha contriad agregandose a los quintos de la
doorne, con cuyo exequucion de Ovras y Val^a. imponiendo y en la m
ausoitis pagera - tiene por este concepto lo q. fuere de su m^o.
los Caballos en que agrado San Carlos fecha 11 de sept^o.

se ha conduido y con prebenicion q^a. el Sr. Juan Tomas de Bergasa
Cantidad debora agregarse a los conductores
Expedicion
se le
Recivi los cinco p^o. q^a. se expresan
Pedro Granadilla


Pelar. que manifiesta los Fusos, Canchales en los
 Bagaces, y Dragones que han ocupado los Sold. en
 vida y Regero de los Destacam. del tránsito de
 Manilla, y del Puerto, a Manilla; incluso la Tropa
 de Asamblea, Arzob. en los meses, Mayo, Junio
 Julio, y Agosto del pres. año. P. R. m

Por ocho cavall. desde el Puerto a
 Riofrio a 13 d. Cada uno en 13. leg. en } .13
 vida, y Regero.

Por ocho d. de Manilla a
 Mayague a 2 p. en vida y vuelta } .16
 en 16. leguas.

Por ocho d. del Puerto a Manilla
 en 5 leguas vida y vuelta. } .15

Por tres d. ocupados por la Tropa
 vida de Asamblea. } .00 7/2

Por 3 d. de los Arzobispos. } .00 7/2

Por 14 Dragones de Manilla
 a Lorcuna a 6 d. cada uno, en
 vida y Regero de los Destacam. } .12

Suma era cuenta. 47 1/2

M. Carlos J. de Sepre. de 1812

J. B. Bernardo Gomez
 Montoya

M. Carlos J. de Sepre de 1812
 Paouen
 J. Santos

[Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

[Faint handwriting, possibly a date or a short sentence.]

[Faint handwriting, possibly a name or a short sentence.]

[Faint handwriting, possibly a name or a short sentence.]

[Faint handwriting, possibly a name or a short sentence.]

[Faint handwriting, possibly a name or a short sentence.]

[Faint handwriting, possibly a name or a short sentence.]

[Faint handwriting, possibly a name or a short sentence.]

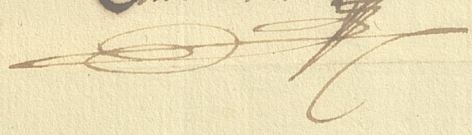
[Large, stylized handwriting at the bottom of the page, possibly a signature or a name.]

Relacion de lo q. se ha gastado en en
cajonar los cinco mil pesos q. seme an en
tregado para conducirlos a la Plaza & Val
dina p. ca. del Sr. Governador

asava ₧^s R.^s

por un Cuero -	1	
por cien Clavos -	6	
por tres Tablas -	3	
por un Lazo -	2	
por hacer los Cajones -	3	
Suma -	2	6

San Carlos 10, & dñe. 1712

Enseno Teller


Handwritten text at the top of the page, appearing to be a header or title, possibly including a date and location. The text is mirrored across the horizontal fold.

Main body of handwritten text, consisting of several lines of cursive script. The text is mirrored across the horizontal fold. The ink is dark and the paper shows signs of age and wear.

Handwritten text at the bottom of the page, including a signature and possibly a date. The text is mirrored across the horizontal fold. The signature is written in a large, bold cursive hand.

Señor Ministro Principal de R^a Hacienda

8

Señalada para pagar los transportes de la Tropa q^e va ala Plaza
de Valdivia custodiando el Dinero q^e se remite

Una piragua en

Ocho peones a 4^{rs}

	rs	cs
	10	1
	1	
	4	0
	<u>5</u>	<u>0</u>

S.^a Cant 30 de octubre de 1812

Garino Carrillo

Los señores Principales de la Nación

Comunicado para pagar los transportes de la ropa de la Nación
de Valdivia continuando el curso de cuenta

Una piqueta en
el presente de

En Valdivia a diez de Mayo de 1773

Francisco de los Rios
[Signature]

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Relac.ⁿ que manifiere los Gastos Camarados
en la conduç.ⁿ de cinco mil p.^d. hacia la colonia
de Osorno, de Oun. de esta Gov. P.^o P.^o

Por 2 cavallos del Puerto de Carul.	}	14 - 5
mapo, hacia Sta. Colonia en 37 leguas, a 2 r. ^s . cada uno.		
Por 7 d. ^s ocupados en los sold. ^s de un	}	16 - 1/2
custodia.		
Por 2 Baqueos en Maylin hida	}	1 - 4
y Seguro, a 6 r. ^s . cada uno.		
Suma		<u>22 r.^s</u>

Maulin 31 de D^obre de 1812

Bernardo Lomer

Pagueres
Lomas

[Faint, illegible handwriting at the top of the page, possibly bleed-through from the reverse side.]

[Several lines of faint, illegible handwriting in the upper middle section.]

[A line of faint handwriting, possibly a signature or name.]

[A small, faint mark or signature below the main line of text.]

[Large, faint, illegible handwriting in the lower middle section, possibly a signature.]

Belas. que manifiesta, los Gastos causados
 en los Carreos y Carreteras que se han ocupado
 en la conduç. de Piez del Sr. Sr. del Puerto de
 Caralmayo, hasta la Colonia de Soano, y del Puerto
 de Mayque, adho. Puerto de Caralmayo
 en los meses de Septiembre. Octubre. Noviembre. y Diciembre. del
 presente año

₧
 ₧

Por 7 Piezas del Sr. Sr. que ocupan
 non 7 cavallos, en sus conduçion del
 Puerto de Caralmayo, à otra. Colonia. } 32. 3
 en 14 leguas, ida y regreso, à 4 n.
 legua.

Por 6 D. de Mayque à otro Puerto
 de Caralmayo en 12 leguas, en venida
 ida, y regreso, à 4 n. legua. } 15. 6

Por 7 Carreos de Mayllin à Lorena } 13. 4
 ida, à 4 n. cada uno.

Por 6 D. de Lorena à Mayllin. } 13. 11
 Suma. } 54 11 5

Mayllin 31 de Diciembre de 1812

Bernardo Torres

Paquere
 Licitos

1792

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

[Faint, illegible handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page.]

Relat. que manifiesta los gastos causados en los Bagajes, y Carreos que han ocupado los Sold. en tierra, y Regras de los Desembarc. del Comercio, de Montevideo, à Magdalen, inclusa la partida de Arambles, ^{en} en los mares de Sepora, Obispo, y Dura. de Regras. uno. 100 12

Por ocho cavallos desde el Puerto, à Riofrío, a 17 d. cada uno en 13 Reg. } 13...
 tierra, y Regras - - - - - }

Por ocho B. de Montevideo a Magdalen, à 2 p. tierra, y vueltas en 16 Regras - - - - - } 16

Por ocho B. del Puerto a Montevideo, en 5 Regras, tierra y vueltas - - - - - }

Por uno B. de Montevideo al Puerto en 5 Regras, ocupado en el desembarc. } 4 - - - 2 1/2

Por tres B. de los Bar. de Montevideo, al Puerto en 5 Regras. - - - - - } 11 - - - 4 1/2

Por uno B. del Puerto à Montevideo de un Bar. en 5 Regras. - - - - - } 11 - - - 2 1/2

Por 16 Carreos de Montevideo à Louisa, à 6 d. cada uno en tierra y Regras, en dhas. Desembarc. - - - - - } 12...
 Suma total 47. - 1 1/2

113
 Tupacubana

Montevideo 31 de Abril de 1812

Barquero / Puerto

Bernardo Lopez

Decem. 31 a. 1812

1748

Dr. J. D. B. & Son. P. O. New York

336 1/2

12

10 1/2