

110

Accidentes ocurridos á los dos pasajeros españoles q. el
13 de Julio próximo pasado navegaron desde el Puerto de la
Habana p.^a el de Chagres en el Berg. Americano Adelly;
en el cual se embarcó porción de Tabaco hoja y Polvo p.^a
Panamá y Lima por disposición del S.^{or} Superintendente
de Gral. del ramo de C.^{ta} de S. M. obtenido el correspondiente
se permiso del S.^{or} Intendente de Ejército y Real hacienda,
cubriendo la propiedad el Ciudadano de los Estados
Unidos D.^o Santiago Baster.

Los dias 13 14 15 y 16 del citado mes hasta las 4 de tarde
nabegamos con toda felicidad procurando rebasar
el Cabo de S.^o Ant.^o A esta hora se acercó una barca in-
surgente, cuyo Patron intimó á nuestro Cap.ⁿ q. pasa-
se á su bordo, lo q.^e executó; á poco rato volvió el bote p.^a
llevarse á los dos pasajeros españoles con sus dos Criados.
Luego q.^e estuvieron á bordo fueron interrogados por el
Patron sobre el modo en q.^e se habian embarcado en aquel
Berg.ⁿ, á lo q.^e contestaron exponiendo q.^e noticiosos de q.^e
el Adelly podía conducirlos hasta qualesquier Puerto
de Cartagena, Santa Marta, Portovelo, ó Chagres,
p.^a encaminarse á Lima habian ajustado sus pasajes
y procedido á su embarque sin q.^e tubiesen noticia de
su Cargamento.

Por mas q.^e insistió el Patron Insurgente en q.^e au-
mentasen sus declaraciones, no pudo conseguirlo. Era pe-
nado, los hizo colocar al pie del palo mayor, les pusieron
segas en sus pescuezos y dieron principio á hizar para
ahorcarlos. En este triste estado y al punto de largar
el ultimo suspiro dieron á entender con sus señas q.^e
tenian mas q.^e hablar. En efecto aliviados del Martirio
dijo el primero q.^e el Tabaco q.^e traia el Berg.ⁿ pertene-

cia al Rey. Les quitaron los dogales, los metieron en la
escotilla de proa, sitio el mas pestifero e imparible desobre
Nexar media hora; Hicieron intimos clamores y los mas
humildes ruegos, en cuya virtud fueron conducidos a Popa
p.^a entrar en cierto convenio de cederles algo de sus bienes
q.^l les fueron entregados inmediatamente quitandoles
antes lo q.^l tenian de apreciable sobresy.

El 17 al amanecer empezo el Insurgente con nuevas
pretensiones; pero haciendo el sobrecargo Americano
su deber no se atrevio a tocar a los Tabacos del Rey,
cargando su ira sobre los dos españoles q.^l conducidos de
nuevo con todos sus equipages. fueron saqueados tan
perfectamente q.^l hasta las Carpetas en q.^l tenian co-
tados sus papeles de importancia les quitaron sin es-
cuchar clamor alguno, haciendoles regresar al Adelly
en tan triste estado a las dos de la tarde, y a po-
co rato otra escena cuasi tan cruel.

A las 5 de la tarde del propio dia se acercó una peque-
ña Goleta Insurgente, hizo la misma intimacion, y
el Cap.ⁿ Americano fue a su bordo. A poco rato embia-
ron por los dos pasajeros españoles al propio tiempo
q.^l por el sobrecargo y todos nos reunimos a las orde-
nes del mas perfido Matiano Jose Lange. La casual-
idad de haber tratado este en Cartagena de Indias a
Baster en la epoca de la Insurreccion, hizo q.^l se pa-
sase la tarde en cumplimientos con los bases en la
mano restituyendoles a su Buque con grandes pro-
mesas de proteccion por estar encima la noche y no
ser buena oportunidad p.^a el duro examen en que
entraron al dia siguiente.

Al amanecer del 18 vinieron los insurgentes a

en su bote a bordo del *Edulley*, se llevaron 6 *Luxones*
de *Tabaco*, varios cajones de *Cigarros*, algunos *bañiles*
de *Utrinas*, y algunos comestibles despidiéndose al pare-
cer.

El poco rato vinieron con el propio bote en busca de los
dos pasajeros españoles sus equipages y *Camas*. En el
momento q.^l estuvieron a bordo les hicieron saber q.^l no
bolserian mas a pisar el *Berg.* Americano. *Muy*
tante baciaron los *Y* bauls q.^l les pertenecian, los
desfondaron y los arrojaron al *Mar* por inútiles.

En presencia de las dos victimas tomaron razon del
contenido y se lo apropiaron vistiendo por un momen-
to *Casacas* de paño *biaina*, de *Sedan*, y de generos de
seda los *negros* y *Mulatos* q.^l componian su *tripula-*
cion. Los españoles obserbaron todo esto con serenidad
especialmente uno de ellos sin embargo q.^l perdia bas-
tante en *ropa* y *Alfajas*, por q.^l se contentaban con la
dulce esperanza de conservar las vidas a costa de
una aparente serenidad.

Pasando el registro los ultimos limites seguido de una
interrogacion la mas astuta, se vieron los pobres es-
pañoles por no perder la vida con tan cruel sofocacion
en la dura necesidad de entregar algunas *ouras* sella-
das q.^l conservaban p.^a poderse conducir de *Chagres* a
Lima pasando por el mal trago de que los tales *Insu-*
gentes se hubiesen apoderado de algunas *Alfajas* de
bañiles q.^l habian ocultado en poder de los *Americanos*.

Desde el 18 al 20 inclusive llevaron el *Berg.*
al parage mas escusado de la *Costa* de *Campeche*
fondeando en 15 pies de agua en donde trasborda-
ron $\frac{1}{2}$ parte del *Tabaco*, y hicieron el *escrutinio*

mas obstinado con el sobrecargo a fin de q^e entregase los
papeles de propiedad correspondientes al Tabaco y demas
cargamento. Como el 16 se hubiesen arrojado al agua
no pudieron lograr su intento. Por ultimo hicieron em-
barcar el equipage del Sobrecargo y su Mujer con
la resolucion al parecer de echarlos en la Costa, q^e se
hallaba a 3 leguas de distancia tan espantosa por bu-
ba como por inhabitable. A poco rato de nabegar y tocan-
do el ultimo desengaño, y lastimados sin duda de las
lagrimas de la pulida francesa, los botaron al t^o delly
dando soturna al Cap. Americano p^a q^e hiciere el
rumbo q^e estimase conveniente, echandoles en cara
a los pobres españoles q^e aung^o sabian q^e todavia les
quedaba a bordo del Berg. 16000 p^o en Oro, que xian
carecen de ellos antes q^e ahorcarlos de un Penol.

En este estado hicieron rumbo a Sabaston, y ha-
llandose el 25 como 15 leguas distante de su fondea-
do se encontraron con el Berg. Soleta Congreso
Mexicano, conocido antes por el Gral Mina, Cap.
Jose Buguier, en cuyo bordo se conducia su dueño
Auzi, Gobernador q^e habia ando de aquel punto y q^e
se vio en la necesidad de fugarse antes de q^e acaba-
sen con su existencia. Tubieron sus conferencias
y resulto de ellas el trasbordo de los dos españoles
despojados de todo hasta de las Camas sin mas
q^e lo encapellado q^e era el estado en q^e salieron
de la Habana. Recomendando a uno de ellos con
el sobrescrito de q^e segun el equipage y observacio-
nes parecia empleado del Rey p^a abatir a los Pa-
tristas con cuyo titulo se honra a aquel cumulo de
hombres q^e se han entregado a los excesos mas
criminales.

Desde el 25 de Julio al 13 de A^{to} se mantubieron los españoles en el referido Buque q.^e el 5 fondeo en la Isla de las Mujeres, en donde hizo su aguada ocupando una pequeña Goleta Inglesa q.^e cargada de tortugas encontró ally.

Luego q.^e se vieron los españoles a vista de la Costa de Campeche hicieron empeño de q.^e los desembarcasen sin embargo de q.^e veian q.^e no habia mas q.^e unos pescadores en dho punto y q.^e distaba de Campeche 14 o 15 leguas. Jamas se les dio la menor esperanza pretestando q.^e podrian rebelar sus planes y ser causa de su exterminio. Infatigable uno de ellos en ponerse a salvo temeroso de bolax con los insurgentes de resultas de encontrarse con alguno de nuestros Buques armados, pudieron conseguir a bordoarse en la Goleta Inglesa con la precisa calidad de conducirse a Batis establecimientos Ingleses en la Costa de Honduras.

En efecto desde el 13 al 18 cargando ante todas cosas las Tortugas q.^e descargo p.^a ocuparse en la aguada, se puso en Batis la Goleta Inglesa y se desembarcaron los pobres españoles. La hospitalidad q.^e encontraron, no les cogio de nuevo, ni menos la proporcion de otra Goleta q.^e se les franqueó y en q.^e el 21 se embarcaron, pues trataban ya con sus generosos aliados, llegando a Trabat o Podedgas de Guatemala, el 25 de A^{to}.

El 26 emprendieron la Caminata p.^a la Capital a donde llegaron el 6 de Sep.^{re}

A pesar de las penalidades padecidas en el espacio de 53 dias sin haberse demudado en los

44 ni dormido en Colchou mas q. entre los Ingleses, logran
la mas perfecta salud, gracias a Dios, y de todo gene
ro de auxilios, esperando q. se presente ocasion en
Sonsonate p.^a continuar su peregrinacion hasta
Lima, q. p.^a complemento de la fiesta no se beneficia
ra probablemente sin q. pasen de 4 a 6 meses por
ser estacionales las pocas expediciones q. hacen
del Callas, y q. regresan con Sintas, Balsamos,
y Maderas.

En honor de la Marineria española es forzoso
confesar q. en los 3 Buques Insurgentes no han
encontrado los paragers ningun individuo q. sea
femenca a su Nacion embuelto con semejantes fo
ragidos, pues los infelices Marineros prisione
ros detenidos a la fuerza aprovechan p.^a la fuga
del menor descuido, como acontecio con dos Campe
chanos q. se ocultaron en la Isla de las Mujeres
y se salvaron despues en la Goletilla Inglesa.

La gente de q. se equipan los Insurgentes se
compone principalmente de negros y Mulatos
del Guaxico, a q. agregan Ingleses, Anglo Americanos,
franceses, e Italianos q. pueden juntar.

La oficialidad de los Buques Insurgentes se
compone generalmente de franceses proscriptos,
Italianos renegados, y Anglo Americanos desti
tuidos de fortuna. En medio de tan triste situa
te se debe estimar por una fortuna el caer en
manos de los primeros por q. los segundos y
terceros estan absolutamente destituidos de la
tal cual regularidad q. se encuentra en aque
llos.

El Dia 30 de Julio apresaron un Berg. Español q. el 16
habia salido de Sisal p. la Habana, su Cap. ^{alcaide} D. Lo-
pez. El primero de Ag. apresaron igualmente la Gole-
ta Charita q. el 16 del anterior mes habia salido Vera-
Cruz p. la Habana.

Dos dias antes registraron un Berg. Ingles
mercante q. procedente de Nueva Orleans navegaba
para uno de los Puertos de Inglaterra. A los Inua-
gentes les gusto el bote Ingles, con el cual cargaron
figurandose españoles y dandoles en pago el suyo
q. era muy despreciable, con un libramiento a la
vista contra Cadix del mayor valor en q. estima-
ron su pillage.

