

• EN SU CAMINO SE ENCONTRARA CON :

- ① PIURA
- ② CASTILLA
- ③ CATACAOS
- ④ LA ARENA
- ⑤ LA UNION
- ⑥ VICE
- ⑦ MATA CABALLO
- ⑧ CONSTANTE
- ⑨ FUTURA CIUDAD BAYOVAR
- ⑩ PUENTE ESTUARIO VIRRILA
- ⑪ DESVIO
- ⑫ BAYOVAR
- ⑬ MUELLE PETROLERO . PUNTA BAPPO .

## ORGANISMO DE DESARROLLO DEL COMPLEJO DE BAYOVAR

### PROYECCIONES DEL COMPLEJO DE BAYOVAR

Aparte de las implicancias de carácter económico y social que debe proyectar el Complejo de Bayóvar, como efecto del poder multiplicador que generarán las Industrias Básicas, se conceptúa que la más trascendental proyección de esta gran Empresa del Gobierno Revolucionario es el sentido político-social que será plasmado en un área geográfica y estratégica para el desarrollo del norte del Perú.

En efecto, la futura zona de Bayóvar generará asentamientos humanos con un sentido diferente a sistemas de vida que deben ser superados, así como un claro ideal del trabajo creador del hombre, como fuente originaria de la riqueza, modificando la manera tradicional de concebir, apreciar y resolver los problemas de desarrollo.

Las Industrias Básicas por razones de estrategia y por el alto grado de interés nacional, serán de responsabilidad del Estado, las industrias derivadas y de insumos así como los servicios de transporte, mercado, aspectos recreacionales, etc. deberán asumir en mayor grado las diferentes formas asociativas de propiedad social.

El conjunto de plantas industriales traerá por consecuencia un gran desarrollo para el país en los campos de la Metalurgia y de la Petroquímica.

### LA ZONA DE BAYOVAR

Es una extensa zona desértica de 5,000 Km<sup>2</sup>, de extensión aproximadamente ubicada al norte del país y al sur-oeste del departamento de Piura.

### PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA

15. Aeródromo de Bayóvar
16. Acondicionamiento Portuario de Bayóvar
17. Carretera Bayóvar - Planta Concentradora
18. Carretera Sechura - Parachique - Bayóvar
19. Carretera Bayóvar - Bappo
20. Carretera Morrope - Catacaos
21. Carretera Desvío Cruce
22. Carreteras Complementarias
23. Cruce Estuario de "Virrilá"
24. Sistema de Comunicaciones

### ¿QUE ES EL ODECOB?

Es el Organismo de Desarrollo del Complejo de Bayóvar que planea, dirige, coordina, controla y ejecuta las acciones destinadas a asegurar el desarrollo integral del Complejo y el Acondicionamiento Territorial de la zona de Bayóvar en concordancia con las políticas sectoriales y los respectivos planes de desarrollo.

Fue creado por Decreto Ley 21487, el 11 de mayo de 1976.

El Jefe del ODECOB; como titular del pliego del Organismo de Desarrollo del Complejo de Bayóvar, formula y dirige la política inherente a las acciones anteriormente citadas; y es designado por el Presidente de la República, tiene categoría y atribuciones de Ministro de Estado y con voz en el Consejo de Ministros.

### OBJETIVOS RED VIAL

Comunicar entre sí las diversas instalaciones del Complejo y a éste con la Región. El sistema está constituido por:

- a) *Red Regional:* que permite unir el CIB y la Zona con la Región y el territorio nacional.

### POR QUE SE ESCOGIO BAYOVAR

1. Porque es una bahía de aguas profundas que permitirá cargar los gigantescos buques-tanques en forma rápida; a muy pocas brazas de las orillas sus aguas alcanzan gran profundidad.
2. Por la existencia de los yacimientos de fosfatos, con reservas probadas equivalentes a 514 millones de toneladas de concentrado.
3. Los yacimientos de Salmueras.
4. El petróleo proveniente de la Amazonía que llegará al terminal de Bayóvar a través del Oleoducto Nor-Peruano.

### PROYECTOS PRODUCTIVOS

1. Oleoducto Nor-Peruano
2. Terminal de Oleoducto
3. Muelle Petrolero
4. Refinería de Petróleo
5. Planta de Fertilizantes Nitrogenados

6. Exportación de Fosfatos, Primera Fase
7. Exportación de Fosfatos, Segunda Fase
8. Planta de Fertilizantes Fosfatados
9. Planta de Bases Lubricantes
10. Industrias Derivadas de las Salmueras
11. Producción de Hidróxido de Sodio y Cloro
12. Industrialización de Recursos Calcáreos
- 13a. Complejo Petroquímico integrado
- 13b. Complejo Metalúrgico
14. Investigaciones Básicas para el control de contaminación

b) *Red local:* relaciona las diferentes áreas de la zona entre sí.

c) *Red de servicios interna:* que comunica las diferentes zonas (Industrial, Habitacional, Portuaria).

La Red Vial Regional y local suman aproximadamente 300 Kms. Existen ejecutados y en proceso de ejecución 140 Km. La carretera Morrope - Cruce, que unirá el Complejo con el Departamento de Lambayeque, tiene 100 Km. de extensión y está en plena ejecución por el MTC.

### CARRETERA:

#### Sechura - Parachique - Punta Bappo

Tiene una longitud total de 45.205 Km.; presenta los siguientes tramos:

- I.—Variante (Evitamiento) Sechura - 2.380 Kms.
- II.—Sechura - Parachique 20.220 Kms.
- III.—Parachique - Desvío - 22.602 Kms.

El ancho de vía es de 13.3 mts., actualmente está concluida, en sus obras finales de asfaltado, el tramo Sechura - Constante.

#### Carretera Bayóvar - Planta Concentradora

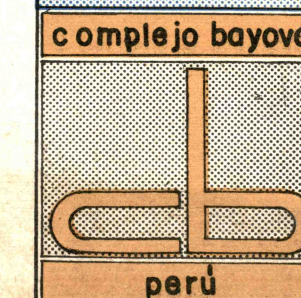
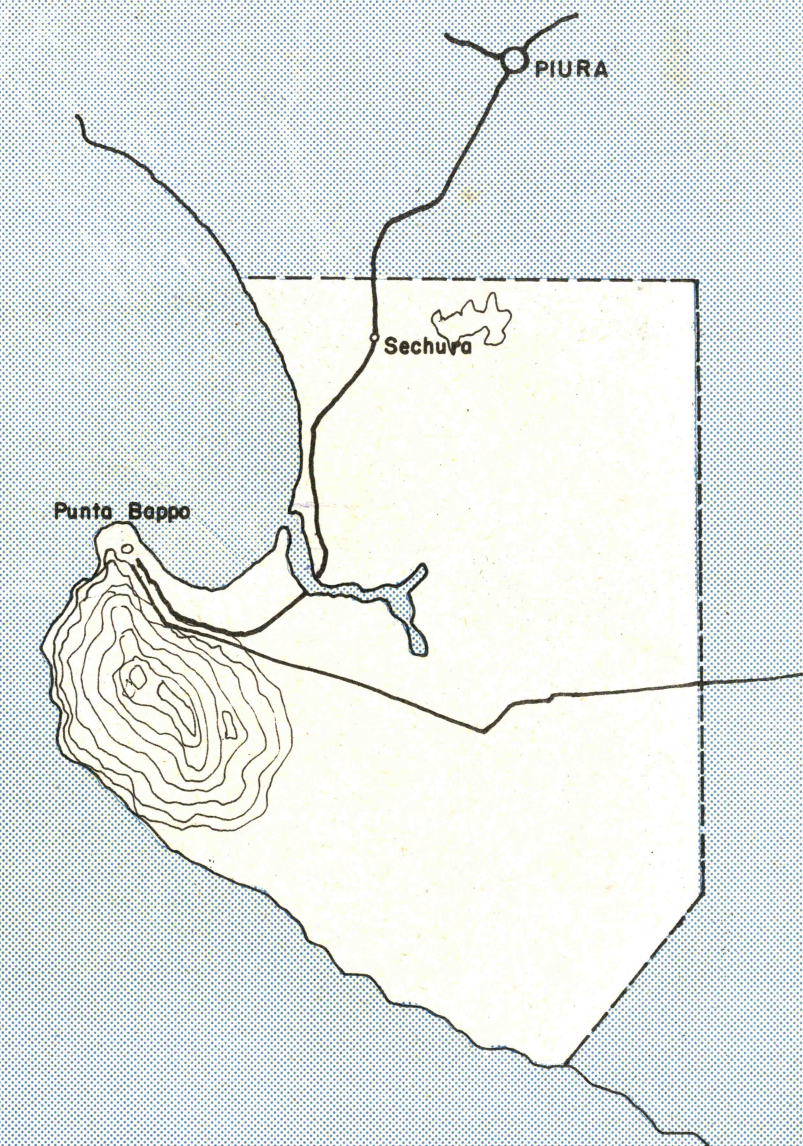
Su longitud total es de 33.864 Kms. presenta los siguientes tramos:

- I.—Bayóvar-Desvío - 10.5 Kms.
- II.—Desvío-Planta Concentradora: 23.364 Kms. ancho de la vía es de 13.30 mts. Carretera Desvío Cruce Morrope.

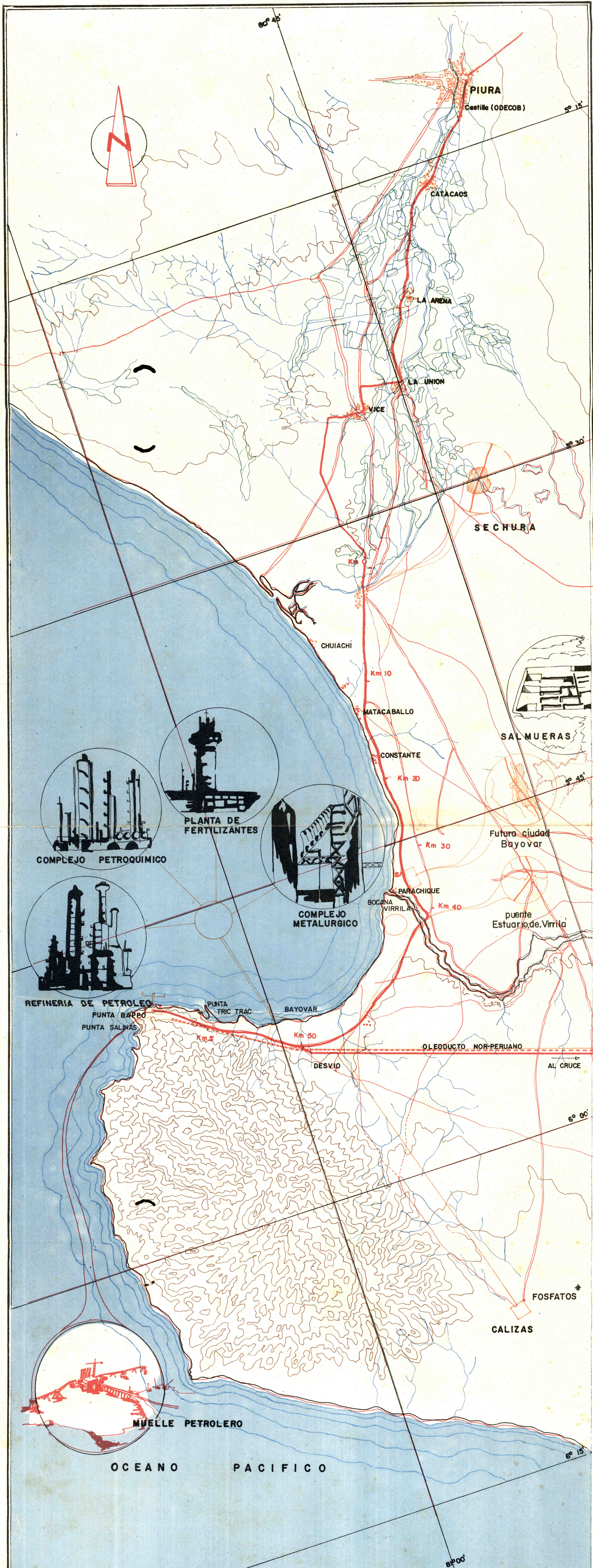
22 Junta de Sr. Rosas. 24/8/76

# BAYOVAR

## HOJA DE RUTA



CD-AR Doc. 28  
Caj. 1 Fol. 1



PIURA  
Castilla (ODECOB)

CATACAOS

LA ARENA

LA UNION

VICE

SECHURA

CHUIACHI

MATACABALLO

CONSTANTE

SALMUERAS

PLANTA DE FERTILIZANTES

Futura ciudad Bayovar

COMPLEJO METALURGICO

puente Estuario de Virrila

REFINERIA DE PETROLEO

PUNTA BAPPO

PUNTA SALINAS

PUNTA TRIC TRAC

BAYOVAR

PARACHIQUE

BORNA VIRRILA

OLEODUCTO NOR-PERUANO

AL CRUCE

DESVIDO

FOSFATOS \*

CALIZAS

MUELLE PETROLERO

OCEANO PACIFICO

- LEYENDA :
- VIAS
  - EQUIPAMIENTO
  - ACCIDENTES FISICOS
  - TIERRAS DE CULTIVO
  - MAR, RIOS Y LAGUNAS